

群众陈旧观念转变 城乡环境焕然一新 经济建设快速推进 东方殡葬改革三年三赢

■ 本报记者 徐珊珊
通讯员 石清理 赵娴

“殡葬改革近3年来,全市一共搬迁了2万多座‘屋边坟’、‘院中坟’、‘路边坟’。其中,1.6万多座迁入马岭公墓。”近日,站在该市最大的公墓——马岭公墓前,东方市民政局有关负责人告诉海南日报记者。

2010年6月,东方市在八所镇等3个试点乡镇率先启动殡葬改革工作,正式吹响了我国殡葬改革的号角。经过近3年的殡葬改革,东方市获得了群众殡葬观念转变、城乡环境面貌改变和经济建设大力推进的三赢效果。

群众观念明显转变 由“要我搬”到“我要搬”

“殡葬改革是大势所趋、民心所向,我们都理解支持。”78岁的东方市八所镇居民倪定平对记者说,他家里的14座坟过去分散在5个地方,每年清明祭祀都要花费10多个小时。2011年,将坟集中迁入马岭公墓后,清明祭祀方便多了,只用1个小时左右就能完成。

八所镇居民李女士告诉记者,坟迁过去都安葬在位置偏僻、路很难走的地方。马岭公墓环境不错,管理规范,将坟迁到那里让人放心。

众所周知,破除千年陋习的殡葬改革不可能一蹴而就。为了推进殡葬改革试点工作,东方市近年来建立健全了殡葬日常监督管理机制,不断加大殡葬改革的宣传力度,通过电视台、宣传车、横幅、村级广播等滚动宣传殡葬改革工作,让殡葬改革政策在试点地区家喻户晓。

东方市有关负责人表示,近3年的改革过程中,最可喜的变化是群众传统殡葬观念逐步转变,由原来的被动落实殡葬改革政策转变为积极配合政府开展文明殡葬。群众观念的转变,为该市推进生态墓地建设、深化殡葬改革营造了良好的社会氛围。

据介绍,殡葬改革开展后,八所镇等试点地区的面貌发生了明显变化,东方工业园区、滨海北片区等城市规划区内的坟墓基本完成搬迁,群众生产生活环境得到改善,城乡面貌明显改变。

根据统计,东方市近3年来一共建

设了马岭公墓、金山公墓2个市级公益性公墓以及元宝山公墓、登飞岭公墓、东河镇亚要村公墓、板桥镇田头村公墓4个乡镇级和村级公益性公墓。公墓建设为殡葬改革奠定了基础,从2010年殡葬改革开展以来,已经迁入2万多座坟墓。

“成千上万座坟墓从山地林地,从村旁路边陆续迁入公墓后,城乡环境得到明显改善,我们的家园更美了。”倪定平说。

清理土地近6000亩 地区经济发展迎来新机遇

近日,站在东方市八所镇琼西路的项目工地上,来自东北的投资商王先生高兴地对记者说,“经过1年半的开发,项目将于今年11月完工。殡葬改革让投资者看到了东方市的决心,也让人们

对城市的发展充满了信心。”

据介绍,王先生于2006年在东方市购入土地准备开发项目。但是,由于坟墓搬迁问题迟迟未能解决,项目一度搁置。随着东方殡葬改革工作的推进,王先生的项目用地在2011年底完成了1300多座坟墓的搬迁,并于去年正式开工建设。

“过去,市里许多大项目启动时,面临的首件大事就是坟墓搬迁。众多坟墓搬迁不了,项目很难开发建设。乱埋乱葬等落后的丧葬习俗严重阻碍了东方的经济社会发展。”东方市民政局有关负责人表示,根据初步测算,东方市搬迁了2万多座坟墓后,一共清理出土地近6000亩,吸引了许多投资商纷纷前来洽谈投资。殡葬改革不仅大大改变了城乡面貌,清理出的宝贵土地资源也为城市今后的发展奠定了良好基础。

(本报八所3月24日电)

改革过程中,最可喜的变化是群众传统殡葬观念逐步转变,由原来的被动落实殡葬改革政策转变为积极配合政府开展文明殡葬。群众观念的转变,为该市推进生态墓地建设、深化殡葬改革营造了良好的社会氛围。

搬迁2万多座坟墓 城乡环境面貌焕然一新

东方市过去的乱埋乱葬现象十分严重,“屋边坟”、“院中坟”、“路边坟”随处可见。

据介绍,殡葬改革开展后,八所镇等试点地区的面貌发生了明显变化,东方工业园区、滨海北片区等城市规划区内的坟墓基本完成搬迁,群众生产生活环境得到改善,城乡面貌明显改变。

根据统计,东方市近3年来一共建

我省去年治理乱埋乱葬坟墓14万多座

显,殡葬火化设施建设进展顺利,惠民殡葬补贴制度实现全覆盖。

据统计,我省去年共治理“三沿七区”(即沿铁路、高速公路和国道省道、县乡公路两侧,沿村庄周边,沿河流、水库岸边;水源保护区、文物保护单位、旅

游风景名胜、集中住宅区、自然保护区、城市规划和工业园区)乱埋乱葬坟墓14.5万多座。

根据要求,今年,我省将继续推进“三沿七区”乱埋乱葬治理,着力解决东

环铁路、国道沿线,重点旅游风景区治理任务,遏制新的乱埋乱葬现象。同时,加快推进农村殡葬工作。今年内,五指山、定安、屯昌、澄迈、临高、白沙、琼中等7个尚未建设公益性公墓的市县,要新建1—2个公益性公墓并投入使用。省民政厅将指导白沙黎族自治县建设生态土

葬改革示范点,倡导绿色低碳、生态文明的葬法。

此外,将大力推进火葬基础设施建设,启动三亚市殡仪馆搬迁和设备升级改造工作;开工建设海南西部殡仪中心,逐步扩大我省火化区域。

荔枝花期改变 喷药毒杀蜜蜂 海口永兴蜂农损失惨重

本报海口3月24日电(见习记者温耀伟 记者陈超)在海口市永兴镇放蜂20余年的老蜂农,今春纷纷“阴沟里翻船”,不慎让蜜蜂到喷过药的荔枝树上采蜜,致使蜜蜂大量死亡。

昨天多路专家赴永兴联合会诊,初步推断是天气原因改变荔枝花期,琼北大部分荔枝进入盛花后期至果实并粒期,需喷药保果,不明情况的蜂农却按常规作业时间放蜂,造成防范不及。

“这种情况还是第一次碰到。”在永兴镇放蜂20多年的山东蜂农朱中奎叹气道:“3天前的蜜蜂开始大量死亡。到今天已损失1/3的蜜蜂。”

永兴镇已有多家蜂场出现蜜蜂大量死亡的情况,据有关专家初步推断,蜜蜂死亡由中毒引起。中毒原因则是荔枝树上被喷了药。

国家荔枝产业技术体系专家胡福初告诉记者,由于气候的原因,今年我省南北荔枝花期没有明显拉开,蜜蜂从南到北采蜜的时间差没有了,此时放蜂恰逢海口永兴镇的大部分荔枝已进入盛花后期至果实并粒期,不利于蜜蜂采蜜。他建议,果农应该尽可能在荔枝开花前彻底地做好病虫害的防治,延后病虫害的爆发高峰期,等花期完全过后再打药。

望海国际 绿V客在行动

本报讯3月23日是第七个“地球一小时”活动日,为了倡导绿色、低碳的生活理念和环保意识,海南望海国际广场举办了系列与“地球一小时”相关的公益活动。

当晚8点,望海国际正门广场上,60名环保志愿者共同为地球母亲祈福一分钟,并宣誓加入“绿V客”行动。8点30分至9点30分,该商场关闭了行政办公区域,商场东西两侧立面LED灯、北广场户外LED大屏、室内LED液晶屏等照明设备一小时,以实际行动支持“地球一小时”活动。商场所有餐厅同时熄灯一小时,点亮蜡烛,让大家共同感受烛光晚餐的温馨浪漫。

据悉,此次已经是望海国际第四次参加“地球一小时”活动。(袁世明)

送可乐瓶回家 做环保先锋

本报海口3月24日讯 昨天,海南中粮可口可乐饮料有限公司联合海南大学绿岛环保协会,在校园开展了“支持地球一小时,做环保绿V客”系列活动。

晚上8点,送可口可乐瓶回家活动正式开始,凡是集齐5个可口可乐系列饮料空瓶的同学,就可在现场换取可口可乐mini装饮料一瓶。很多同学表示,将空瓶送回家,不是为了获得一瓶饮料,更多的是希望通过活动带动更多的人加入到环保的实践当中来。(何娟)



连续高温天 吹热冷泉游

24日下午,几位法国游客在定安县龙门镇久温塘村感受冷泉的清凉。我省连日来的高温天气,吹热了冷泉游。

据了解,这几天来冷泉的游客每天都接近1000人次。来冷泉的游客纷纷坐在水中的石头上,将脚泡在水中,体验被冷泉亲昵鱼足底按摩的放松,感受火山冷泉的清凉。

本报记者 古月 摄

我省拟调整机动车辆通行附加费标准 汽油征收标准调整为每升1.05元,上调0.15元/升 柴油车征收标准调整为220元/吨·月,上调10元/吨·月

本报海口3月24日讯(记者梁振君 实习生林梦依 蒋朝云)经省政府批准同意,我省决定在今年3月下旬调整机动车辆通行附加费征收标准。其中,汽油通行附加费征收标准调整为1.05元/升,比现行的0.9元/升上调0.15元/升;柴油机动车辆通行附加费征收标准调整为220元/吨·月比现行的210元/吨·月上调10元。此次收费标准调整,将与近期全国成品油价格调整同步实施。

在昨天召开的海南省机动车辆通行附加费调整座谈论证会上,省物价局相关负责人表示,我省从2008年起开征车辆通行附加费,较好地延续了

“一脚油门踩到底”的征收模式,有力促进了我省公路建设和经济社会发展。近年来,随着公路建设进一步加快,公路建设里程不断增加,公路建设投资运营成本大幅提高,现行机动车辆通行附加费征收标准已不适应我省公路建设发展现状和经济发展水平,根据《海南经济特区机动车辆通行附加费征收管理条例》相关规定,经省政府同意,决定适当上调机动车辆通行附加费征收标准。

据介绍,我省汽油车辆基本上是12座以下的中、小型客车,其中小型以下客车占97.5%(根据2012年上半年车管部门统计数据)。以一家用小轿车

为例,假如该车每月耗油120升,调高汽油通行附加费征收标准后,每月增加18元,平均每天增加0.6元。

柴油车辆通行附加费征收标准从210元/吨·月调整为220元/吨·月,涨幅4.7%。以5吨货车为例,按原征收标准计算,每年应缴车辆通行附加费为:5吨×210元/吨·月×12个月=12600元。征收标准调高后,每年应缴车辆通行附加费为:5吨×220元/吨·月×12个月=13200元,平均每月增加50元。如按季度(90%),半年度(85%),年度(80%)征收,增加的责任担还会更低。

此次调整,对涉及交通运输行业的公益事业及工业、农业、渔业、旅游业等

非车用汽油的影响不大。经调查,我省的非车用汽油主要是沿海市县捕捞鱼苗的汽油型汽艇,汽车制造业用于发动机试验和农业用于抽水的发电机,但所使用的汽油量较小,对社会造成的影响面不大。且我省每年都根据汽油通行附加费的征收数按比例对这部分非车用汽油进行补贴。

省交通厅相关部门负责人称,本次调整车辆通行附加费征收标准,表面上看似只是增加了车主的负担,但从改善路网结构、提升通行效率和缩短行车时间的角度来看,则是缩短行车距离从而大大降低油耗和行车成本。

四大因素致征收标准调整

本报海口3月24日讯(记者梁振君 实习生林梦依 蒋朝云)我省缘何上调机动车辆通行附加费征收标准?今天召开的论证会透露,我省公路投资需求巨大,现行征收标准与高速公路发展现状和经济社会发展水平不适应等四大因素促使我省调整征收标准。

省交通厅相关负责人表示,经调研分析、专家论证,认为适时适当调整征收标准是必要的。

首先,征收车辆通行附加费可加快公路交通事业发展,对促进海南经济社会发展具有重要作用。自1994年开征燃油附加费、2008年开征通行附加费以来,我省通过以通行费收费权质押贷款以及争取部分中央补助资金,先后投入383亿元,用于公路交通基础设施建设,取得了显著成效,目前全省公路通车总里程达到242万公里。

其次,我省公路投资需求巨大,通行附加费质押贷款融资能力已达上限,影响“十二五”公路投资规划实施。

根据银行等金融机构评估测算,按现行征收标准收取的车辆通行附加费质押贷款能力已至上限,远远无法满足我省公路建设资金日益增长的需求。适当提高通行费征收标准,可筹集更多的公路建设资金,促进我省公路建设的可持续发展。根据国开行专家评审组的评估测算,我省每增加1亿元,征收标准上调,可撬动15亿元的融资贷款空间。此次调价后,预计一年可增加1.5亿元通行费收入,“十二五”期间,可增加约165亿元贷款融资空间。

其三,现行征收标准与我省高速公路发展现状和经济社会发展水平不适应。我省现行的征收标准是根据2008年底符合收费公路规定的高等级公路通车里程、日交通流量综合测定的。2009年至今,随着三亚绕城、海屯高速相继通车,我省高速公路里程增加了100公里,车流量也大幅增加,建设农村公路1.6万公里。同时随着近年我省CPI持续上涨等因素影响,公路建设、养护成本大大增加,小型客车通行的征收标准0.4元/公里)综合测定的,在全国处于较低水平,从费率上对比分析,我省的通行费

费率是在汽油中按每升0.9元征收,而外省小型客车通行费费率在收费公路上平均按0.45元/车公里的费率收费。如按每车平均每百公里耗油10升计算,行驶100公里,海南收取通行附加费仅9元,而外省则达45元。

最后,现行征收标准与我省高速公路发展现状和经济社会发展水平不适应。我省现行的征收标准是根据2008年底符合收费公路规定的高等级公路通车里程、日交通流量综合测定的。2009年至今,随着三亚绕城、海屯高速相继通车,我省高速公路里程增加了100公里,车流量也大幅增加,建设农村公路1.6万公里。同时随着近年我省CPI持续上涨等因素影响,公路建设、养护成本大大增加,2008年底制定的机动车辆通行附加费标准已不符合当前我省公路建设发展的实际情况。

车辆通行附加费 取之于车用之于车

近4年共征收44.24亿元,主要用于公路建设还贷支出

本报海口3月24日讯(记者梁振君 实习生林梦依 蒋朝云)近四年来,我省交通厅不断深化改革,通过完善征管措施,加大稽查力度,规费收入实现年年递增。2009年至2012年共征收44.24亿元,年平均增长率16%。其中,公路建设还贷支出33.78亿元,占比达76%。

近四年来,我省共征收44.24亿元,年平均增长率16%。其中,公路建设还贷支出33.78亿元,占76%;公路建设及车毁险支出3.3亿元;规费征稽事业、非车用汽油补贴及水利基金等支出4.8亿元。与此同时,我省以车辆通行附加费质押贷款,2009年至2012年新增公路建设贷款79.26亿元,大大地加快了海南公路建设和改造,促进了海南经济社会发展。

海口万亩蔬菜园 整治土地七千亩

可带动6000多农户种植 高品质蔬菜

本报海口3月24日讯(记者张中宝 实习生钟瑜 特约记者吴彭保)海口南渡江流域土地整治工程有了重大进展,该项目的马坡洋万亩蔬菜产业园核心区配套设施大部分完工,冷库已建成投入使用,每天产自该产业园约10吨新鲜蔬菜供应市场,而7000亩带动车已整治完成的土地本月底将分配给农户。这是记者今天从海口市南渡江流域土地整治办和秀英区政府获悉的。

据介绍,海口马坡洋万亩蔬菜产业园按常年蔬菜种植要求建设,建设包括机械化、现代化、自动灌溉、肥水合一的蔬菜加工厂、田头冷库以及种子、肥料、农药仓库的现代化农业基地,主要种植菜心、芥蓝等20多种蔬菜品种,年生产绿色蔬菜约2.5万吨。

记者今天在该园核心区看到,工人正在生活区、办公区配套设施施工现场进行收尾施工,并将一筐筐刚从菜地采摘的蔬菜搬入冷库保鲜,然后再配送市场销售。在可播种区,一垄垄整齐的菜地,有的蔬菜已冒出嫩叶,有的拖拉机正在耕地开始新一轮耕种。

秀英区东山镇农业服务中心主任侯中伟介绍,该项目核心区配套设施大部分完工,冷库已建成投入使用,每天产自该产业园约10吨新鲜蔬菜正供应市场,以菜心、芥兰、小白菜、美国豆苗等叶菜为主,今年5月份将种植瓜菜,丰富蔬菜品种。而核心区周边的7000亩带动车土地已平整完毕,田间道路正在硬化施工,地里安装上了自动喷灌头,排水沟、提水泵站等配套工程正抓紧建设。

“土地整治前测量时把路、田埂都包括在土地面积内,整治后可耕作面积并未减少,反而增加。”侯中伟说,整治后的土地,由政府主导,坚持“农户承包年限不变、家庭承包户不变、按多分享少分担”的原则,根据建成后再测量面积按百分比分配给各村委会或村民小组,各村组再根据实际情况按百分比分配给农户。

目前,秀英区正对已整治完的土地进行分配协调,征求各村对配套设施、种菜合作模式等方面的意见和建议,确保本月底全面完成调整分配到农户工作,以让6000多个农户尽早走上规模化、专业化种植高品质蔬菜的致富道路。

双方签订合作意向 鸿洲集团深圳机场 携手挺进游艇业

本报三亚3月24日电(记者张祺星)记者今天从三亚市有关部门获悉,鸿洲集团与深圳市机场(集团)近日正式签订《机场码头游艇产业项目意向合作书》,双方将共同合作进军深圳游艇业。

根据协议,深圳市机场(集团)将发挥品牌优势和资源优势,鸿洲集团利用丰富的游艇产业及专业的商业地产开发运营经验,共同成立项目合资公司,开发建设和运营合作项目。合作项目将以发展游艇消费服务、游艇维修改造、游艇展销保税等为主业,同时配套商业地产、旅游、酒店、soho办公等产业,实现链条化发展。

据了解,鸿洲集团创立于海南10多年来,在房地产开发、游艇产业运营、酒店度假等领域赢得了好口碑。尤其在游艇产业,位于三亚河口港区的三亚鸿洲国际游艇会整体投资逾8亿元,总体规划建设国际标准游艇泊位千余个,目前已建成游艇产业一条街、白金五星级会员制酒店等,运营着我省首家、全国第二家公用型游艇保税仓。

去年,三亚鸿洲国际游艇会携手意大利托斯卡纳游艇协会打造中国首个超级游艇售后服务基地,并被世界顶级游艇俱乐部摩纳哥皇家游艇会授予国际超级游艇俱乐部联盟成员,成为亚洲首个获此荣誉的游艇港。

“我们有信心和实力将海南的国际游艇港运营模式成功输出复制到深圳。”鸿洲集团董事长王大富表示,将联合海南游艇企业,共同进军国内外游艇市场,努力打造中国游艇产业的领先品牌,力求跻身国际游艇产业先进行列。



学子比赛诵读国学经典

23日上午8时30分,随着一阵整齐而稚嫩的朗朗读书声,文昌市青少年“学习国学经典,弘扬传统文化”朗诵大赛正式拉开帷幕。来自文昌各个小学、幼儿园的500名选手参加了比赛。图为锦山中心小学的学生们充满激情地吟诵《弟子规》。本报记者 许春媚 摄