

警方在各大主干道设卡盘查,“斩腰灯”行动拉开序幕 海口交警现场督促拆腰灯

新闻 追踪

本报海口5月13日讯 (记者李关平 特约记者陈世清 通讯员李盛兰) 本报5月9日刊发报道《货车挂刺眼腰灯后射,太缺德》引发交警部门关注。5月12日晚,“斩腰灯”行动拉开序幕,海口交警在各大主干道设卡盘查,整治货车安装两侧反射灯(俗称“腰灯”),加装栏板等违法行为。据了解,该活动将持续进行。

5月12日,海口交警组织警力分别于15:00—17:00和20:00—22:00在琼州大桥红绿灯路口、椰海大道与龙昆南交叉口、丘南路口、滨江路与高登街交叉口、灵山红绿灯路口、223国道原车管所附近等路段重点查处。

晚上8时多,记者在椰海大道与龙

昆南延长线交叉口的执勤点看到,一辆水泥搅拌车,两侧安装腰灯,被执勤民警拦下。民警对司机下达了处罚通知书,罚款100元,现场督促司机立即把车灯卸掉,恢复原状。

据交警介绍,货车开启“腰灯”行驶,会给后方跟随车辆带来刺眼强光,严重影响后方驾驶员安全驾驶车辆。

当天,在对过往货车的盘查中,交警还发现大货车私自改装、加装栏板等违法现象存在。当晚9时30分,在滨江路与高登街交叉口,一辆工程运输车擅自加高栏板,车相比原来加高了近一倍。执勤交警告诉记者,如此改装是为了超载。交警现场开出罚单,罚款500元,并要求司机恢复原状。

据悉,当天共查处货车严重违法行为81起,其中擅自改变机动车外形49起,未按规定安装防护装置粘贴车身反光标识4起,其他违法行为28起。



腰灯:
一些大货车和水泥罐车司机私自安装在车身上安装的向后照射的高亮度照明灯

危害:
货车开启“腰灯”行驶,会给后方跟随车辆带来刺眼强光,严重影响后方驾驶员安全驾驶车辆,存在极大交通安全隐患。

← 12日晚,交警在南海大道现场查处违法安装后射灯货车。
本报记者 古月 摄

病重海豚搁浅石梅湾 万宁各界热心救助

本报万城5月13日电 (记者符玉润 特约记者陈循静)5月12日晚,一只病重海豚在石梅湾搁浅,受到当地渔民、游客以及边防、渔政部门的积极救助。目前,这只海豚正在省水生野生动物救护中心设立于琼海市的专业救助站接受治疗,病情正在观察当中。

据发现这只搁浅海豚的民众介绍,当晚9时许,这只海豚被发现搁浅在石梅湾的一处海滩上,动弹不得。这只海豚长约1米,重约100斤。当地民众立即向边防报警,并通知了渔政部门。军民几次合力将海豚推入海中,但由于海豚已经无力游动,每次都被海浪冲回岸边。无奈之下,人们只有将海豚移至海水能够触及的地方,努力维持海豚的生命。

当晚10时许,渔政部门及省水生野生动物救护中心的工作人员赶到现场。他们对海豚进行了初步诊断,发现这只海豚患有严重的口腔溃瘍和胃出血,体温已经降到了34.9℃。根据情况,救护人员对海豚采取了初步的救治措施,初步稳定了海豚的病情。随后,这只海豚被运往省水生野生动物救护中心琼海救助站进行救治。

据救护人员介绍,目前,海豚恢复的情况并不乐观,病情还在进一步观察当中。

美兰机场成立 应急救援工作站

本报海口5月13日讯 (记者张惠宁 通讯员黄龙虎)今天上午,海南省红十字会与海南美兰机场股份有限公司签署了合作协议,并在美兰机场揭牌成立了“应急救援工作站”。

近年来,美兰机场发展迅速,生产运输量逐年攀升,旅客吞吐量超过1000万人次,跻身国内大型客运机场行列,庞大的人流量对机场的应急救援能力提出了更高的要求。

据悉,美兰机场应急救援工作站主要职责是在美兰机场大力开展红十字急救员培训工作,力争使机场的每一名工作人员都具备基本的自救互救和应变能力。

据省红十字会常务副会长周瑾介绍,省红十字会前期已经在美兰机场候机楼安装了2台电子除颤仪。省红十字会又为工作站配备了必要的应急救援物品如帐篷、棉被、急救包等。

谎报在动车上 丢失15.6万

男子被治安拘留5天

本报三亚5月13日电 (记者林容宇 通讯员杨飞)5月11日2时许,三亚火车站派出所民警接到报警,一名男子称其在动车上丢失了现金15.6万元,引起了民警的重视。可连续两天的侦查发现,该男子系谎报案情。最终该男子被处以5日治安拘留。

5月11日2时许,支某某向三亚火车站派出所报案,称其在5月10日晚乘坐由海口东站开往三亚的动车上丢失了现金15.6万元及一部手机。该案件引起海口铁路公安处领导的高度重视,三亚火车站公安干警立即开展调查。警方连夜对支某某的行走路线一路追查,在调取支某某经由海口东站安检站进站视频和安检机行李截图时发现,支某某的包中并没有其所说的15万余元现金。经询问,支某某承认为了引起警方注意,谎报了案情。

根据《中华人民共和国治安管理处罚法》第六十条(二)项之规定,决定给支某某行政拘留5日,并处以200元罚款。

主编: 黄晶 美编: 张昕

专题

聚焦经济发展、扩大互利共赢、创新发展模式、深化产业合作——

第六届东亚商务论坛中的海南机遇

5月13日上午,海口香格里拉酒店,作为东亚工商界的年度盛会,为期两天的第六届东亚商务论坛在这里拉开帷幕。

尽管仅仅是短短两天,但是在这里,东亚工商界的声音从这里发出,各国互利合作的双手从这里伸出,智慧的火花,思想的碰撞,多方的合作,发展的信心,都能从这里找到。

经过海南省、海口市贸促会及相关会展部门的积极努力引进,再加上我省及海口市优越的办展环境、条件和政策,吸引了第六届东亚商务论坛在海口举办。

海口市会展局局长吴家宏说,第六届东亚商务论坛移师海南海口举办,这对正在推进国际旅游岛建设的海南来说,对作为海南国际旅游岛省会中心城市海口来说,都是一大盛事、喜事。论坛在海口举办,各种交流、合作和经贸洽谈在这里展开,也给海口乃至海南工商界及经贸发展带来了机遇。

在当天的会场,原本600个座位,已座无虚席,不得不临时添加了200多个座位,以满足我省本地参会者的需求。可想而知,这种国际性的商务论坛对于海南工商界来说,从中寻找合作,是多么难得的机遇。

据介绍,第六届东亚商务论坛由中国贸促会与海南省人民政府共同主办,



第六届东亚商务论坛开幕。 高林 摄

海南省贸促会、海口市人民政府和东亚商务理事会中国委员会共同承办,以“互利合作引领东亚发展”为主题,旨在加强东盟与中、日、韩、印、澳、新(简称东亚10+6)各国工商界对话与交流,促进区域经贸合作。

中国贸促会副会长于平在讲话中指出,东亚国家之间对话与协调日益增强,相互依存不断提高,经贸合作取得了显著成果。在东亚10+6合作框架下,东亚工商界积极支持推进东亚区域经济一体化的各项主张,并将深化工商界的务实合作,提升本区域整体发展水平,为推动区域全面经济伙伴关系(简称RCEP)

谈判而继续努力。

柬埔寨发展理事会秘书长索庆达说,海南有良好的旅游文化资源以及橡胶产业资源,与柬埔寨很多地方相似,可以在这些方面加强合作。那么,在这方面需求的投资者,我们十分鼓励他们前往柬埔寨投资和寻求合作机会。

省政府有关负责人介绍,我国已提出建设“21世纪海上丝绸之路”的战略构想,将为海南发展提供新机遇。随着第六届东亚商务论坛在海南举办,海南与东亚国家的经贸合作关系进一步加强,将充分利用生态、区位、开放政策等优势,全面深化与东亚、东南亚、澳洲等

国家的合作交往,加强在热带高效农业、旅游、清洁能源、海洋渔业、石油化工、港航物流、边境贸易等多领域合作,促进多赢共赢,力争使海南成为“21世纪海上丝绸之路”的桥头堡和服务基地。

在当天的会上,多国工商界人士与我省工商界精英进行了交流与洽谈,寻求合作机会。于平说,随着东亚区域经济一体化的日趋完善,特别是东亚自贸区的早日建成,将为工商界合作带来新的发展机遇,不仅将促进区域内跨国投资的增长,同时也将促进东亚区域合作的发展,提升整体竞争力,而这种合作不仅仅在各国之间,也可以在国家与地区之间,地区和地区之间进行合作,真正实现东亚区域经济一体化。

省贸促会会长陈忠文说:“我省进一步扩大开放,拓展发展空间,要求我们要紧紧抓住中国与东盟共建21世纪海上丝绸之路的重要机遇,充分发挥与东盟地缘相近、有370多万琼籍华人华侨的优势,积极实施‘走出去’战略,而此次论坛恰恰给我们带来了主动全面深化与东盟国家的合作交往,加强经贸合作,加强高层互动,提升合作层次,促进多赢共赢的机遇,我省工商界需要的就是紧紧抓住这次机遇,多交流、多合作。”

此次参会的有来自中国、韩国、日本、

印度、澳大利亚、新西兰等16个国家的政府官员、国际组织、驻华使节、商协会、学者和工商企业代表400余人,这些都是各国的高级代表,而我省参会的则组织了省内金融、旅游业、农业、海洋渔业、投资贸易、会议展览等行业的政府部门、行业协会、企业家代表近300人出席。

会上不仅有政府官员、专家学者在台上论道,还增加了政府官员和企业代表、机构代表和企业代表、企业代表和企业代表的对话交流,企业家“一对一”的交流,参会企业的展览展示推介等,不仅促进了各国的经贸交流和合作,也给我省参会代表提供了一个更方便、更融洽的交流沟通平台。

此次论坛期间,组委会还特别组织境外、国内各省市企业家对我省感兴趣的产业园和企业进行实地考察,寻找合作机会,也给我省产业园和企业带来了交流和合作的机会。

吴家宏说,相信论坛的举办不仅将会为中国和东亚国家与地区的政府、学者和企业界人士就经济贸易和社会发展提供一个更好的对话平台,对寻求共识,推进合作,必将产生深远的影响,同时也将进一步推动海口乃至海南与东亚、东盟、南亚、澳洲国家的友谊和经贸合作与发展。

(本版撰稿 中宝 建丽)