

## 车·调查



## 新能源车

## 分时租赁悄然兴起

千余辆布点海南10市县

■ 实习生 陈卓斌 本报记者 陈蔚林

在过去,租价偏高、手续繁琐、动辄数千元的押金及发生事故后需缴纳高额误工费等问题,使得不少海南消费者一直对车辆租赁望而却步。而随着新能源车分时租赁的出现,这些困扰得到了明显缓解——消费者只需在手机上完成证件审核,预付少量押金,便可开始进行选车、取车、用车、还车等操作,其不仅流程简单智能,短途出行花销更是比打车节省30%。

此外,由于近年来油费、人工费不断上涨促使养车成本激增,网约车打折力度逐渐疲软、价格上浮,使得大众出行成本逐年攀升。而新能源车分时租赁的经济环保和智能便捷,在满足了许多海南消费者尤其是青年白领上下班需求的同时,也减轻了出行负担。那么,新能源车分时租赁具体该如何操作?存在哪些优势和不足?更适合哪几类出行?带着这些疑问,记者采访了海南小二网络科技有限公司CEO田松,以旗下平台小二租车为例,为广大读者进行解答。

## 用APP可找车、鸣笛、解锁车门

“分时租赁的应用载体基本是大同小异,主要包括网页、APP(手机软件)、微信公众号等。当然,大家也可以直接在车辆停放处扫码支付并用车。”田松向记者介绍了操作流程,“使用小二租车平台的消费者首先需要注册并完成证件审核,数分钟审核通过后即可开始选车操作,在预付款的同时需要缴纳500元的违章押金。”

记者注意到,在选车时,消费者不仅可以看到车辆的型号、租价、座位数,还能了解到车辆的剩余电量和续航里程等。“一般我们车辆在充满电的情况下,其续航里程为150公里,低

于30公里的车辆我们将自动下线进行充电。”田松表示,消费者可综合行程需求选择续航里程合适的车辆,或者考虑到中转网点换上其他车辆继续驾驶。

田松指着手机说,“消费者在选择完车辆和取车、还车地点后,系统将按最低0.3元每公里、0.3元每分钟的标准综合生成租价。此时需要消费者在线上预支一部分费用订车,在实际行程结束后我们将遵从多退少补的原则来结算。预订好车辆后,消费者便可到指定网点寻找专属停车位,通过手机实现导航找车、鸣笛、解锁车门等。”

## 比燃油车经济环保 满足代步需求

除了操作流程,消费者更关心的便是安全和赔偿等问题。对此,田松则表示为保证分时租赁的经济性和安全性,目前该平台主要与北汽、康迪、奇瑞等国内知名厂家进行合作,此外还将依照两年一换的更新率和定期维修来避免车辆出现过度磨损、带“病”上路等问题。“由于我们是统一维修和购险,所以消费者如在驾车中出现维修费用在2000元以内的小刮蹭,平台都将自行承担并提供24小时免费道路救援。”

记者跟随田松的引导,来到了小二租车位于海口市国兴大道的一处分时租赁网点。记者发现,虽未到下班

时间,但网点的车辆大多已被驶离车位,还不时有人拨打网点工作人员的电话,申请进行车辆日租、月租等。工作人员告诉记者,因为新能源车外形可爱、视野好,再加上车身小巧、停车方便,特别受到白领群体的喜爱,尤其是女性用户。

“除符合上下班需求外,这种出行方式对于缓解机场等地的交通也有所助益。”田松为记者算了账,如果消费者出差时把车停在美兰机场,每24小时就得花费30元停车费,几天下来也不是一笔小数目。“如果是通过分时租赁用车,从美兰机场到日月广场附近来回就在40元左右,既省钱也省心。”

## 未来或更多服务公务、旅游和社区用车

目前,新能源车分时租赁已经在海口、三亚、琼海、万宁、东方、昌江、五指山、文昌、陵水、万宁等10个市县进行了布点,其中仅小二租车和咕咕租车就分别投放了820台和200多台新能源车。田松告诉记者,作为国际旅游岛,海南的市场潜力很大,政策支持力度也很大。“但目前充电桩还不够完备,各商家、社区和民众对新能源车的认可度不高,都是这项产业发展的掣肘。”

“具体的经营模式很多平台都在探索,像成都的盼达便是利用换电的方式实现车辆的高效利用,但这需要耗费不少人工成本。”田松也提到了

去年进入深圳、使用Smart经营的TOGO(途歌)共享车平台,“使用燃油车经营虽然能实现很快的充能速度,但也抬高了运营成本,应该是走的差异化竞争道路。”

记者了解到,在全面深化公车改革,提倡创新公务用车方式的大背景下,北京、广州、山东等多个省、市已经开始试行新能源车分时租赁的方式破解公务用车改革难题,而海南这项工作也在推进中。在田松看来,海南新能源车分时租赁的应用前景还包括推进节能减排和充电桩建设,以及从出行智能化、旅客出行大数据收集和利用方面助力全域旅游等。

## 车·资讯

## 大众集团美国公司宣布召回13万多辆“问题汽车”

德国大众集团美国公司近日宣布召回在美国出售的近13.6万辆大众和奥迪汽车,原因是这些车辆的防抱死刹车系统存在安全隐患。

据美联社报道,此次召回共计135683辆汽车,涉及2009-2010款大众捷达A5、2009款大众捷达运动休旅车和奥迪A3以及2010款大众高尔夫A6等车型。

据悉,在上述车型的电子稳定控制系统启动时,“问题汽车”的防抱死刹车系统控制装置可能失灵,这将带来严重的安全隐患。

大众汽车公司表示,将告知购买上述车型的车主,为涉及车辆免费进行维修。

另据报道,大众汽车(中国)销售有限公司日前向中国国家质检总局备案了召回计划,将自今年2月6日起,召回部分进口甲壳虫、高尔夫旅行版系列汽车。

据该公司统计,中国大陆地区共涉及4.948万辆汽车。召回范围内的部分车辆,由于安装制动助力器的噪音过滤器过程中出现偏差,可能导致用户在长时间使用定速巡航功能后出现制动警示灯亮、制动踏板变硬的情况,影响车辆正常刹车性能,存在安全隐患。(欣华)

## 二手车电商淘汰赛提速

2016年最后一个工作日,二手车电商车来车往与开新二手车宣布合并。记者了解到,合并后双方将在2017年完成120亿元的目标交易额,实现20万辆的交易量。

分析认为,以此拉开序幕的2017年,既是二手车电商行业的整合之年,也将是行业竞争最激烈的一年。

中国汽车流通协会的数据显示,2016年1-11月,二手车累计交易量为927.06万辆,同比增长10.36%。

这并没有达到此前业界预期的“井喷”式增长。对于2017年的二手车电商发展,中国汽车流通协会副秘书长罗磊表示,2017年,行业竞争加剧是可以肯定的,但是否会导致大规模二手车电商整合,现在还不能下结论。

二手车市场的增长一直未达行业预期。数据显示,尽管近年二手车成交量均处于增长状态,但其始终未能突破“千万辆”大关,2015年成交量为最为接近这一数字的一年,全年成交量941.71万辆,同比增长2.32%。

2016年也一直被人们认为是有望突破“千万辆”门槛的一年。中国汽车流通协会副秘书长沈荣表示,按照此前的预测,2016年二手车市场交易量将突破千万辆,但由于10月二手车市场出现异动,交易量与主要交易区域都出现明显下滑,2016年二手车交易突破千万辆的难度有所增加。

随着行业竞争加剧,在车来车往董事长兼CEO谢磊看来,车来车往与开新二手车这类合并可能会成为2017年二手车电商平台的主旋律。罗磊表示,因为处于“洗牌期”,所以二手车电商行业的情况比较难预测,目前只能说其成交量在二手车总成交量的占比将维持在14%以上,但具体会达到多少,还无法准确预测。(据每日经济新闻)

## 近480人涉嫌买卖职位 通用韩国公司陷贪腐丑闻

通用汽车韩国分公司(通用韩国)近期正在调查公司内部有人买卖职位的腐败案,分公司董事长兼执行总裁詹姆斯·金要求涉案员工自首。

没有公开姓名的通用韩国公司官员告诉韩联社记者,公司内部发现不少员工与工会领导人大范围贩卖公司空缺岗位的情况。

此前,公司内部已进行了数月调查,发现一些公司主管和工会领导通过给合同工提供永久职位而收取了上千万韩元的佣金。

检方调查人员说,自2012年以来,有近480名工人经由非法交易获得永久职位。由于涉案人数较多,缺少足够时间一一取证,检方上月提议,若有涉案人员在今年年底前主动承认错误,将不对其进行起诉。但迄今为止只有20人自首。

公司官员说,自首人数较少是因为有传言称,即便检方不追究自首员工,公司层面也不会原谅这种非正规甚至违法行为。

詹姆斯·金在那封发给通用韩国所有员工的邮件中说,公司和检方都不会处罚那些自首并且承认“行贿”的员工。(欣华)

## 汽车贷款门槛有望降低

## 贷款管理办法修订在即

不得超过借款人所购汽车价格的50%”。这意味着,如果本次修改能够按照《征求意见稿》中的内容进行,不但汽车放贷的手续能够简化,自用乘用车、二手车和商用车贷款的首付比例也有望分别突破20%、30%以及50%的最低限制。此外,《征求意见稿》除了降低汽车贷款门槛之外,还新增了对新能源汽车的定义,包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车及燃料电池汽车。根据2016年4月央行联合银监会下发的《关于加大对新消费领域金融支持的指导意见》,新能源汽车首付最低为15%,二手车新能源汽车的首付最低为30%。事实上,近几年购买新能源汽车的消费者正在迅速增加,政策对新能源汽车的补贴等扶持力度也持续加大,本次《征求意见稿》明确了新能源汽车的定义,也说明,国家在金融方面在逐渐加大对新能源汽车的支持。针对此次修改意见,业内人士表示,本次调整将有利于降低汽车贷款的门槛,促进汽车金融行业的竞争。随着贷款门槛的降低和业内竞争的加强,消费者的金融服务体验会得到改善,且金融服务费率有望降低,所以本次调整会在一定程度上促进我国汽车金融业务的进一步发展。

## 汽车金融风口将至

据不完全统计,我国汽车消费信贷渗透率目前仅为16%左右,相比之下,发达国家这一数据则大部分在60%以上。虽然,我国车贷渗透率仍处于较低水平,还有较大的提升空间。近年来,随着汽车市场发展的不断壮大与汽车销售利润的逐渐降低,

我国汽车信贷市场所包含的巨大潜力吸引了多方资本。业内人士认为,造成我国汽车金融业务出现如此现状的原因主要包含两个方面:一是国人的消费习惯相对保守,习惯全额付款,不喜欢通过信贷业务花未来的钱;另一方面是我国国民的信用体系尚不完善,贷款抵押审核流程相对较长,在贷款消费的过程中用户体验欠佳。当然,汽车金融行业的发展现状除了与消费者和相关征信体系不完善有关系外,还与我国汽车流通行业过去的发展状况有着较为直接的联系。汽车行业的竞争加剧和销售利润下滑也是从近几年才开始,在搬运汽车就可以赚钱的发展时代,汽车金融的相关服务商很难在“躺着就可以赚钱”的传统汽车经销商手中分得一杯羹。但随着近年来经销商的盈利点逐渐从新车销售转向售后,汽车金融的需求不断增加,这一行业开始进行初级发展阶段。

“据不完全统计,在2004年,国内的汽车金融公司只有两家,而至2015年,这一数字已经提升至23家,可以看出这一市场的迅速发展。我们称这一

情况为‘大势利好’,未来将竞争加剧。”J.D.Power亚太公司研究总监谢娟娟表示,“实际上,中国贷款渗透率一直在攀升,相信这里也有一部分是经销商主动引导和主动教育的结果,慢慢去影响和改变用户的消费行为。当然也会有口碑传播、人群效应的带动。尤其是近年来,80、90后已经成购车主体,这一新兴群体的崛起对汽车金融也会产生很大的促进作用。”《汽车贷款管理办法》的修订,无疑也将进一步促进汽车金融的发展。

谢娟娟表示,中国汽车金融市场正处在“青少年阶段”,有几大特点:有张力、有较大的成长空间、敢于尝试(有较多的变化和衍生业务)、稳定性和成熟度不够。2016年汽车金融的整体服务满意度水平有所提升,这是全行业共同努力的结果,但在提升的大背景下,不同类型金融机构在区域上差异化明显。(据中国经营报)



## 车贷门槛有望降低

根据《中华人民共和国中国人民银行法》《中华人民共和国银行业监督管理法》《中华人民共和国商业银行法》等法律规定,中国人民银行和银监会在《征求意见稿》中提出了多项修改意见。在本次的《征求意见稿》中,较为引人关注的修改有两项:一是拟取消强制担保的要求;二是拟对车贷比例重新给出限定。

《征求意见稿》明确指出了“经贷款人审查、评估,确认借款人信用良好,确能偿还贷款的,可以不提供担保”和“贷款最高发放比例要求由中国人民银行、中国银行业监督管理委员会根据宏观经济、行业发展等实际情况另行规定”的相关具体内容。由此看来,《汽车贷款管理办法》修改后,将不再对借款人提出强制担保要求,信用良好的借款人可以更容易获得汽车贷款。根据《征求意见稿》,修改后的《汽车贷款管理办法》或将作出相关调整,比如信用良好的汽车贷款人可不提供担保、车贷首付比例进一步降低等等。

## 广告

林明岳 15109805678