



深入学习贯彻省第八次党代会精神

奋进自贸港 建功新时代

《关于海南自由贸易港统筹区域协调发展的若干意见》政策解读新闻发布会

《关于海南自由贸易港统筹区域协调发展的若干意见》公布实施 系统谋划构建“三极一带一区”新格局

《若干意见》有四个特点

- 一是坚持全省一盘棋、全岛同城化
- 二是坚持陆海统筹、山海联动
- 三是坚持城乡统筹、资源融通
- 四是坚持三极联动、提升实力

本版制图/孙发强

本报海口5月10日讯（记者梁振君）作为贯彻落实省第八次党代会精神的重大文件，《关于海南自由贸易港统筹区域协调发展的若干意见》（以下简称《若干意见》）5月10日发布实施。

在当天上午举行的“奋进自贸港 建功新时代”系列专题新闻发布会——《若干意见》政策解读新闻发布会上，省委深改办（自贸港工委办）、省发改委、省自然资源和规划厅、省生态环境厅、省交通运输厅相关负责人分别介绍了相关情况，并回

答了记者提问。

省第八次党代会提出加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港，系统部署了建设“八个自由贸易港”的目标任务。其中，很重要的一条是建设产业聚焦、区域协调的自由贸易港，打造“三极一带一区”区域协调发展新格局，推动质量变革、效率变革、动力变革。这是新一届省委深入学习贯彻习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神，落实“一本三基四梁八柱”战略框架，立足新发展阶段、贯

彻新发展理念、构建新发展格局作出的重大战略部署，是推动海南高质量发展发展的关键举措，也是建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港的实际步骤。

据介绍，《若干意见》坚持以习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神为根本遵循，全面贯彻了省第八次党代会精神。整个文件有以下四个特点：一是坚持全省一盘棋、全岛同城化。推进全岛统一规划、建设和管理，按照客观经济规律调整完善区域政策体系，促进各类要素合理流动和

高效集聚。二是坚持陆海统筹、山海联动。科学配置陆海资源，加快构建现代海洋产业体系，大力发展热带雨林旅游产业，推动形成山海互动、蓝绿互补的发展新局面。三是坚持城乡统筹、资源融通。以协调推进乡村振兴战略和新型城镇化战略为抓手，逐步缩小城乡发展差距和居民生活水平差距，促进城乡融合发展。四是坚持三极联动、提升实力。着力发展壮大海口经济圈、三亚经济圈、儋洋经济圈三个增长极，增强区域辐射带动作用，提升海南整体经济实力。

《若干意见》对于构建“三极一带一区”的新格局进行了系统谋划，明确了各区域发展目标、实施路径和具体举措。

为实现区域协调联动发展，文件围绕重点工作领域提出“八大统筹”，即统筹推进陆海经济协同发展、城乡融合发展、垦地共赢发展、基础设施网络提质升级、社会事业协调发展、生态环境保护和生态产业发展、对内对外开放和疫情防控，这些都是实实在在的举措，包含大量真金白银的项目。

“三极”如何区别化？

省发改委：按照治理尺度上移、管理下移的“重构思路”，通过合理分工、枢纽带动等协调一体发展

三个增长极差异化协同发展

建设海口经济圈为自贸港核心引领区

将三亚经济圈打造成国际旅游胜地、自贸港科创高地

创建儋洋经济圈为自贸港产城融合发展先行区、示范区

本报海口5月10日讯（记者梁振君）《关于海南自由贸易港统筹区域协调发展的若干意见》（以下简称《若干意见》）提出，要构建“三极一带一区”区域协调发展新格局，“三极”将在区域协调发展中起到至关重要的作用。“三极”的区别化在哪？下一步如何发展壮大海口、三亚经济圈？对于上述问题，省发改委副主任许兰5月10日在发布会上进行解答。

据介绍，海口、三亚、儋洋经济

圈作为区域协调发展的三个增长极，是要素合理流动和高效集聚的重要载体，按照治理尺度上移、管理下移的“重构思路”，通过合理分工、枢纽带动、产业链供应链协同、公共设施互联互通等协调、一体发展，既可以形成合力，有效集聚资源优势，加快发展速度，也可以带动周边市县一体化发展，缩小区域发展差距。同时，推进三个增长极差异化协同发展，建设海口经济圈为自贸港核心引领区，将三亚经济圈打造

成国际旅游胜地、自贸港科创高地，创建儋洋经济圈为自贸港产城融合发展先行区、示范区。

做大做强海口经济圈是壮大并提高中心城市辐射带动能力、缩小省内区域发展差距的重要途径。下一步将重点从5个方面做大做强海口经济圈。一是强化海口的门户和枢纽功能。着眼建设海南自由贸易港中心城市、科创和消费中心城市、国际海洋城市以及教育创新发展试验区，集聚资源要素，做大

经济总量。二是强化文昌、澄迈、定安和屯昌的支撑和融入。三是推动以海港、空港为核心的枢纽经济高质量发展。四是加强产业链供应链协同。五是推动公共设施互联互通，构建以海口为核心的“半小时生活圈”，率先在岛内实现区域基本公共服务均等化。

做优做精三亚经济圈。用好三亚国际旅游、科技创新资源，带动陵水、乐东、保亭等周边市县发展。一是守好主阵地，推动旅游消费提质

升级。全面提升旅游规模能级和缩小地域旅游发展差距，打造成为海南国际旅游消费中心的最优吸引地。二是打好主战场，促进城市功能拓展转型。以南繁育种、深海科技为重点，培育特色产业新支柱，联合打好经略海洋攻坚战和种业翻身仗，打造崖州湾科技城知识产权特区，推动三亚进入创新型城市行列。三是发动主引擎，助推产业经济聚合发展。四是筑牢主平台，推进公共资源共建共享。

做好「规划、土地、海洋」三篇文章

本报海口5月10日讯（记者梁振君）自然资源和规划部门将在海南自由贸易港统筹区域协调发展中发挥什么样的作用？省自然资源和规划厅副厅长谭献良5月10日在新闻发布会上说，作为全省自然资源和规划主管部门，将把《关于海南自由贸易港统筹区域协调发展的若干意见》提出的宏伟蓝图，描绘到国土空间规划上、落实到资源要素配置上、体现在统筹陆海经济发展上，突出做好“规划、土地、海洋”三篇文章。

做好“规划”的文章。高标准编制国土空间总体规划。坚持“全省一盘棋、全岛同城化”理念，突出城乡一体、陆海统筹、山海联动、资源融通，高标准编制省和市国土空间总体规划，统筹划定农业、生态、城镇空间以及耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界。高质量编制重点区域规划。围绕儋洋经济圈发展，将高质量编制环新英湾地区国土空间规划，将儋州所辖的“一区七镇”统一规划、统一管理、统一开发，打造一座现代化国际滨海产业新城。围绕高水平建设海南热带雨林国家公园，将按照“水库、粮库、钱库、碳库”的要求，修编热带雨林国家公园保护、交通基础设施、生态旅游三个专项规划。

做好“土地”的文章。坚持“要素跟着项目走”，将实施差别化土地资源政策，新增建设用地指标、林地定额指标安排集中向滨海城市带及重大基础设施、重大项目和重点平台倾斜。深化农村农垦土地制度改革，深化农村“三块地”改革，稳妥推动农村集体经营性建设用地入市。

做好“海洋”的文章。完善陆海一体化基础设施，以“四方五港”为重点推进港口资源整合。加快口岸基础设施规划和建设；建设陆海一体化发展平台。推进海口海洋经济创新发展示范城市和陵水海洋经济创新发展示范区建设；重点培育海洋信息、海洋药物与生物制品等海洋新兴产业。

推进生态产业化和产业生态化 省生态环境厅

本报海口5月10日讯（记者梁振君）如何正确处理保护与发展的关系也是统筹区域协调发展的一大课题。省生态环境厅副厅长孙善芳5月10日在新闻发布会上说，在海南自由贸易港统筹区域协调发展的过程中，要始终牢固树立和全面践行“绿水青山就是金山银山”的理念，以建设国家生态文明试验区为引领，逐步建立健全资源环境约束机制，积极打造绿色低碳产业链供应链，加快完善区域生态环境协同保护、治理和监管体系。

筑牢生态环境质量底线，系统推进污染治理和生态保护修复。以“六水共治”为抓手，强化水综合治理，实现系统治理、集约用水、科学调水。巩固环境空气质量优势，强化大气污染防治精细化管理，按照统一规划、统一标准、统一监测、统一污染防治措施的要求，推进大气污染防治联防联控。

加快推进生态产业化和产业生态化，打造低碳循环发展产业体系。构建安全、绿色、集约、高效的低碳清洁能源生产流通消费体系。坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展，大力推行清洁生产。发展生态循环农业，实施化肥农药减量增效行动。提升产业园区和产业集群循环化水平，推进减污降碳协同增效。大力发展全生物降解塑料制品产业，推动降解材料产业链延伸。全面推广绿色建筑和装配式建筑，发展具有海南热带岛屿特色的绿色体系。

加快完善生态环境保护体制机制，大力提升生态环境治理能力和治理体系现代化水平。完善“三线一单”、规划和项目环境影响评价、排污许可全链条环境管理体系，建立健全生态环境硬约束机制。推动建立与区域主体功能定位相适应、与国际通行规则相衔接的绿色标准体系。

2025年力争实现全岛3小时通达 省交通运输厅

本报海口5月10日讯（记者梁振君）交通运输在支持统筹区域协调发展中具有重要的功能和作用。在5月10日召开的新闻发布会上，省交通运输厅副厅长李志强透露，“十四五”时期，该厅将积极落实《关于海南自由贸易港统筹区域协调发展的若干意见》要求，重点围绕“331”的总体思路（即“支撑高质量发展三极、打造同城化交通三网、构建一体化运输系统”），推进全省交通运输加快发展，更好地支撑形成陆海统筹、山海联动、具有海南特色的区域协调发展格局，2025年力争实现全岛3小时通达，三极经济圈内实现1小时通勤。

支撑高质量发展三极方面，一是全力支撑做大做强海口经济圈，突出海口国际性综合交通枢纽城市的定位，加速海港、空港综合交通枢纽建设，建设琼州海峡综合运输通道。二是全力支持做优做精三亚经济圈，推动“大三亚”地区协同共建一体化交通网络，推进G98大三亚扩容工程，支持三亚国际邮轮母港建设，推动交通运输与旅游服务深度同向发展。三是全力支持加快儋洋经济圈发展，推进“中国洋浦港”船舶港建设，增强洋浦港国际海港枢纽能级，打造西部陆海新通道国际航空枢纽，加快儋州洋浦交通一体化发展。

打造同城化交通三网方面，一是积极推进“快速网”规划建设，加快完善环线+“丰”字型的高速公路网。二是加快推进“干线网”提质升级，以提升公路网络通达性为重点，实施干线公路网提质升级工程。三是持续推进“基础网”广覆盖，建设海南特色的“美丽公路”。

构建一体化运输系统方面，推进海口新海滚装码头客货综合枢纽工程、三亚亚龙湾综合客运枢纽等项目建设，进一步提升美兰机场综合客运枢纽服务水平，实现各种运输方式的无缝衔接。

省委统战部召开 民营经济代表人士座谈会 推动我省民营经济高质量发展

本报海口5月10日讯（记者邱江华 通讯员王健尔）5月10日，省委统战部举办民营经济代表人士座谈会，深入学习贯彻习近平总书记考察海南重要讲话和省第八次党代会精神，加强新时代民营经济统战工作，推动我省民营经济高质量发展，助力自贸港建设。

省委常委、统战部部长苗延红出席会议并讲话。

会议指出，全省民营企业要努力在建设海南自由贸易港伟大事业中发挥作用、贡献力量，同时下也共享成果、成就事业。要正确面对经济下行压力，以更坚定的信心、更大的勇气投身市场竞争，在改革开放中实现更高质量发展。要将政策机遇转化为发展动力，脚踏实地干事，放心大胆发展，真正把民营企业打造成为海南高质量发展的新动能和新引擎。

会议要求，全省统战部门要主动作为，做好对接服务，帮助企业纾困解难。着力推动政策措施落地，着力解决企业发展难题，着力构建亲清政商关系。民营企业要不断提高政治责任感和时代使命感，要不断增强对中国特色社会主义制度的认同，始终做讲政治的明白人。要服务好国家战略，主动融入海南自由贸易港建设大局，同时不断拓展国际视野，不断提升企业核心竞争力，始终做谋发展的改革者。

省人大常委会环保法执法检查组 赴琼中检查 生活垃圾卫生填埋场 在极端天气条件下有渗漏风险

本报海口5月10日电（记者易宗平）5月10日，省人大常委会环保法执法检查组在琼中黎族苗族自治县检查和暗访。

省人大常委会副主任孙大海带队检查。检查组指出，要真检查、深入查，坚持公正、客观、真实原则。对环保问题要以“等不得”的紧迫感抓紧整改，以“长牙齿”的狠劲切实整改。

琼中对环保法执法检查情况作了汇报：该县深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，推进城乡环境综合整治，抓好林区生态修复，取得长足进步。检查组检查或暗访了琼中回收处置废旧地膜、湾岭镇丰里村污水收集处理、生活垃圾卫生填埋场、白石岭水库供水及加固项目、营根镇部分超市和农贸市场“禁塑”等情况。检查组发现，该县环保工作取得较好成效，但少数短板仍需补齐：有专用厂家处理废旧地膜，但回收率有待提高；大部分农村生活污水治理设施实现“建管用”一体化，但个别设施“高大上”不实用；生活垃圾卫生填埋场在极端天气条件下有渗漏风险；超市和农贸市场落实“禁塑令”，但流动商贩有使用不可降解塑料袋的情形。

琼中黎族苗族自治县有关负责人表示，对环保问题迅速整改，举一反三，加大环保设施建设力度，加强环境保护能力建设，健全生态环境保护长效机制。当天，县政府高度重视、立行立改，对检查出乱堆放的建筑垃圾，已连夜清理完毕。

我省开展职工服务类 合理化建议征集活动 将落实200余份有效建议

本报讯（记者邱江华）“为外卖小哥提供针对性体检”“为困难职工清晰法律维权”……连日来，省总工会积极开展“我为工会献一计”职工服务类合理化建议征集活动，主动向职工征集，请职工围绕工会在职工特别是新业态劳动者中的困难帮扶、医疗互助、法律维权、技能培训、心理关爱等工作方面的服务方式、服务内容、服务流程、服务机制等建言献策。

据了解，目前省总工会已评选出18份获奖建议，其中一等奖3份，二等奖5份，三等奖10份。下一步，省总工会将把职工的建议、需求转化为工作的目标、任务，认真梳理分类职工提出来的227份有效建议，建立台账，进行清单化管理、项目化落实，补足补齐职工服务工作上的短板，让广大职工有更多的获得感、幸福感、满足感。

海南启动全国依法治校 示范校试点创建工作

本报讯（记者陈蔚林 通讯员金浩田）近日，根据教育部办公厅印发的《全国依法治校示范校创建指南（中小学）》《高等学校法治工作测评指标》，省教育厅面向全省大中小学启动全国依法治校示范校试点创建工作。

省教育厅指出，各地各校要高度重视试点创建工作，充分认识试点创建工作重大意义，统筹谋划、精心组织。

根据方案，我省将坚持“试点先行、探索经验、分步实施、全面推开”的原则，分类选择一批试点学校开展创建工作。省教育厅要求，各市教育局要从本地依法治校工作基础比较扎实的学校中，分别选取1所小学和1所中学作为试点创建学校；各高校、厅直属中学、省属中职学校要积极主动申报试点创建学校，全面推进依法治校、依法治教、依法执教。

本报海口5月10日讯（记者周月光）5月10日，“奋进自贸港 建功新时代”系列专题新闻发布会（第九场）——“建设现代化热带滨海城市 打造海南自贸港新标杆”三亚专场举行。海南日报记者从会上获悉，过去5年，三亚着力打造自贸港建设新标杆，推动经济社会高质量发展。

产业结构不断优化。三亚率先破除“房地产依赖症”，房地产业投资占固定资产投资比重从2017年的64.4%下降至2021年的48.1%，全市旅游总收入五年年均增长14.3%，现代服务业、高新技术产业、热带特色现代农业增加值年均分别增长11.4%、4.9%和7.3%。2018年4月13日以来，三亚新增直接招商引资注册企业4600余家，新增备案外资企业640余家；新增人才落户4万多人。

发展活力不断增强。三亚率先落地运营运用交通工具及游艇“零关税”和自驾游进境游艇免担保等政

策，离岛免税购物金额占全省销售额的七成以上。创新设立崖州湾科技城管理局、三亚中央商务区管理局等4个法定机构。

创新动能持续迸发。海南省崖州湾种子实验室、中国农业科学院南繁育种研究中心挂牌，国际种业科学家联合体成立，国家（三亚）国际中心完成主体施工，国家南繁生物育种专区初步建成并试运行，南繁种业科技众创中心、海南种子创新研究院科研楼

等项目完工，国家耐盐碱水稻技术创新中心获批建设。全海深载人潜水器“奋斗者”号等一批重大深海科研成果先后落地，国家化合物样品库三亚深海生物资源中心、深海科技创新公共平台、南山港公共科考码头等项目有序推进。三亚全市高新技术企业增长至155家。

城市功能不断完善。科学编制国土空间规划，完善城乡规划体系，三亚全市常住人口突破100万人。启动实施城市规划建设管理提升、美丽乡村建设管理提升两个“三年行动”。

创新动能持续迸发，一批重大深海科研成果落地 三亚高新技术企业已增至155家

三亚专场新闻发布会

创新动能持续迸发，一批重大深海科研成果落地